



Biuro Projektów Drogowych  
Patrik Schultz  
TEL. 602 104 890  
www.bpd.net.pl

Siedziba:  
ul. Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz  
NIP: 876-20-40-798  
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**EGZ. 1**

## PROJEKT TECHNICZNY

RODZAJ PROJEKTU

**Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre**

*nazwa obiektu budowlanego*

**DZ. NR 52, 3176/1 OBR. MOKRE**

*adres obiektu budowlanego*

**NADLEŚNICTWO JAMY**

*imię i nazwisko lub nazwa inwestora*

**JAMY 5**

**86-318 Rogóżno**

*adres inwestora*

## DROGOWA

*BRANŻA*

OPRACOWANIE:

**PATRYK SCHULTZ**

BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
Patrik Schultz  
ul. Moniuszki 22/5, 86-300 Grudziądz  
NIP: 876 20 40 798

Grudziądz, luty 2020r.  
*data opracowania*

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny
- Informacje BIOZ

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekroje normalne
- Szczegóły konstrukcyjne
- Szczegół zjazdu
- Szczegół przepustu

## UZGODNIENIA

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z inwestorem
- mapa syt-wys do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto projekt „Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre”.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany zjazd na działkę nr 3176/1 zlokalizowany przy drodze powiatowej nr 1350C w m. Mokre

Obecnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1350C na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są rowy odparowujące. Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 5m.

W pasie drogowym drogi powiatowej po stronie objętej opracowaniem nie występuje uzbrojenie podziemne i napowietrzne.



Pozostałe szczegóły przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu nr D-01.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 PLAN SYTUACYJNY**

Zaprojektowano zjazd publiczny szerokości 5m o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniu 8m i 6m.

Powierzchnia zjazdu wynosi 52m<sup>2</sup>.

Projektowany zjazd dowiązany jest do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 1350C krawężnikiem najazdowym 15x22 na ławie betonowej.

Zjazd obramowany jest krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym wyniesionym +12cm względem pobocza/zieleni.

Przewidziano ułożenie przepustu betonowego pod zjazdem o średnicy 40cm i długości 14m. Na długości po 10m z obu stron zjazdu zaprojektowano oczyszczenie i odtworzenie istniejącego rowu.

W związku z regulacją wysokościową terenu inwestycji zaprojektowano ścięcie skarpy wzdłuż zjazdu celem zapewnienia widoczności pojazdom wyjeżdżającym z terenu oraz poprawnej regulacji wysokościowej terenu.

##### **4.2 PROFIL PODŁUŻNY**

Rzędne przebudowywanego zjazdu nawiązano do rzędnych istniejących drogi powiatowej nr 1350C oraz do rzędnych dróg wewnętrznych wg odrębnego opracowania.

### 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### PROJ. ZJAZD PUBLICZNY

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm
- istn. nawierzchnia glebowa zagęszczona do  $I_d \geq 0,4$

### 4.4 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod przebudowany zjazd publiczny, rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy chodnika oraz regulacja chodnika. Technologia wykonania robót będzie następująca: należy wykonać wykopy zgodnie z projektowanymi rzędnymi dna koryta, a następnie ułożyć kolejne warstwy podbudowy zjazdu.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie .

Następnie należy wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni zjazdu. W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G2 należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdu.

#### **4.5 ODWODNIENIE ZJAZDU**

Odwodnienie zjazdu zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w kierunku gruntów chłonnych zlokalizowanych na terenie inwestora.

#### **5. UWAGI KOŃCOWE**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

**Opracował:**  
**Patryk Schultz**  
BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
Patryk Schultz  
ul. Moniuszki 22/5, 85-101  
NIP: 876 20 40 733

**Informacja**  
**do opracowania planu**  
**bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre

INWESTOR: Nadleśnictwo Jamy  
Jamy 5  
86-318 Rogóżno

OPRACOWANIE: Patryk Schultz  
ul. Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,, (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego,,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

## 2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

### Roboty ziemne:

- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z gruntu z wykopu:
  - rozłożenie materiału za pomocą sprzętu mechanicznego,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Wykonanie nasypów z dokopu:
  - dowóz materiału ze zwirowni transportem ciężarowym,
  - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie i humusowanie:
  - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
  - ręczne rozłożenie humusu,
  - obsianie trawą.
- Rozbiórka elementów dróg i ulic:
  - wywóz gruzu po rozbiórkach samochodami ciężarowymi i uprzątnięcie terenu.
- Odwodnienie korpusu drogowego - kanalizacja deszczowa:
  - wykonanie wykopów przy użyciu koparki na głębokość projektową,
  - ułożenie rur wewnątrz wykopów,
  - wykonanie studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych,
  - zasypanie wykopów.
- Podbudowy:

Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa:

- Przygotowanie koryta gruntowego lub warstwy mrozoochronnej,
- rozłożenie i wyprofilowanie warstwy,
- zagęszczenie stabilizacji walcami stalowo-gumowymi,
- pielęgnacja warstwy – utrzymanie warstwy w stanie wilgotnym,

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

### **Elementy ulic**

Krawężniki betonowe:

- transport krawężników oraz betonu na łąwę pod krawężnik na plac budowy ,
- ręczne ułożenie łąwy betonowej i krawężników.

Nawierzchnie z kostki brukowej:

- transport kostki brukowej na plac budowy,
- ułożenie kostki brukowej ręcznie,
- dobitcie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

### **3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.**

Ulica o szerokości 5,0 wraz ze zjazdami.

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- droga:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie

komunikacyjnym

- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
- emisja zanieczyszczeń
- emisja hałasu

- sieci kanalizacji deszczowej:

- wykonywanie wykopów,

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,

- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

## **6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT.**

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lamy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

## **7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIWIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH.**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane –



jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,

- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## **8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH**

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

## **9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.**

### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,

należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

### **Roboty rozbiórkowe**

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

### **Roboty kanalizacyjne**

- W razie prowadzenia robót kanalizacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych instalacji (np.: wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp.) należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w

porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót kanalizacyjnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- Przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

- W zależności od głębokości wykopu należy zabezpieczyć ściany wykopu przed zasypaniem poprzez wykonanie deskowania lub odpowiednie nachylenie ścian (w zależności od rodzaju gruntu).

### **Układanie nawierzchni drogowej**

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

#### **Oznakowanie budowy**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,

- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,

- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENI NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
  - Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
  - Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
  - W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

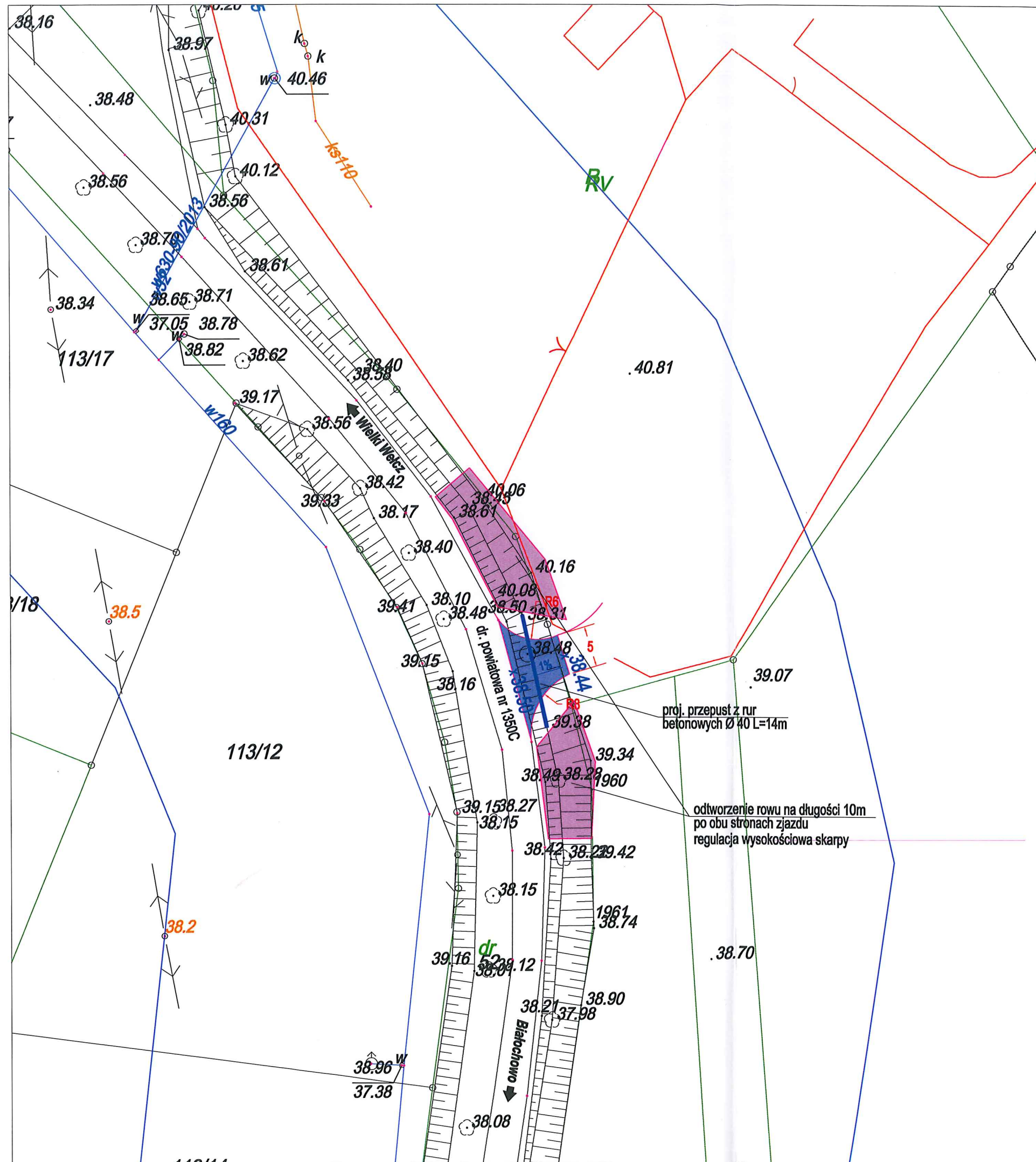
**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999**  
**STRAŻ POŻARNA..... 998**  
**POLICJA (tel. alarmowy) ..... 997**  
**KIEROWNIK BUDOWY.....**

**BIURO PROJEKTÓW  
DWAŁÓWYCH  
Pawel Semulski**  
ul. Moniuszy 22/0, 94-300 Grzegorz  
NIP 676 20 40 733



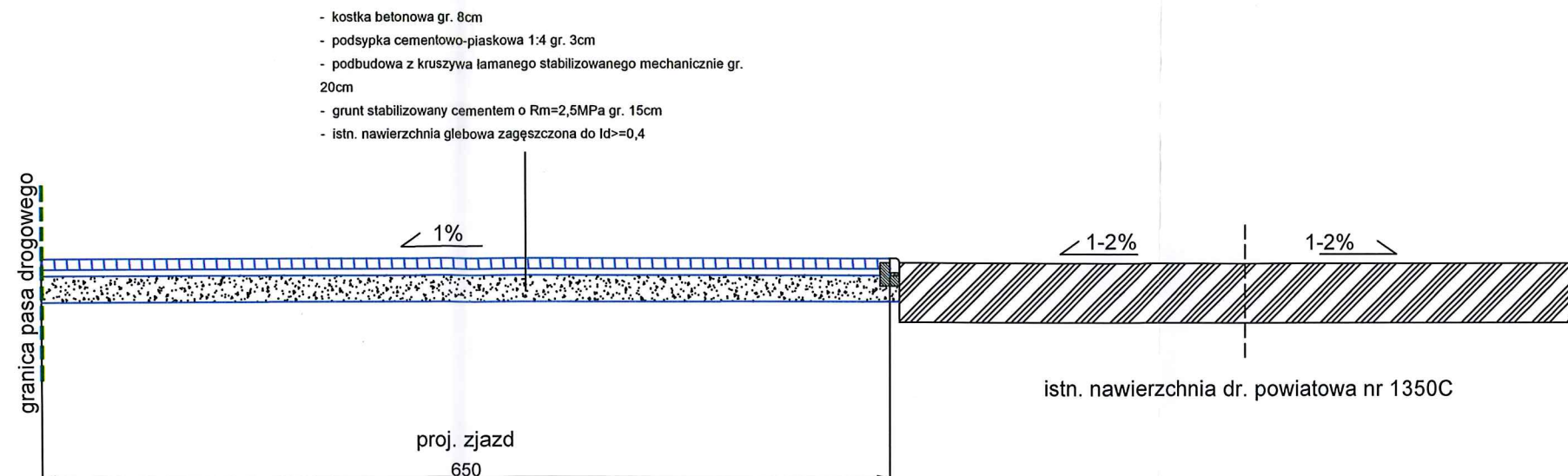
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



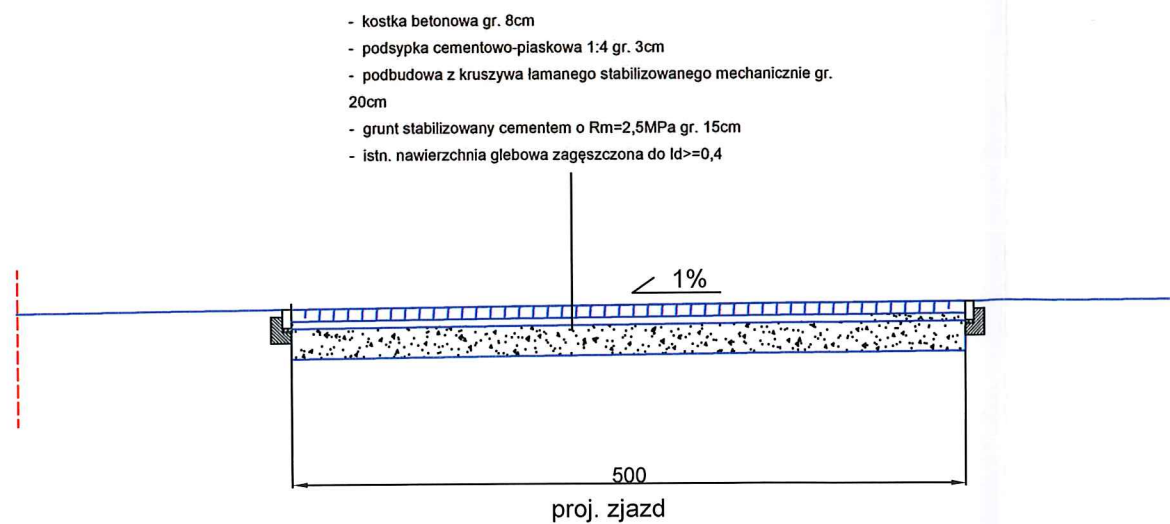
- proj. zjazd z kostki betonowej
- regulacja istniejącej skarpy
- 39.85 rzędne projektowane

		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-20-40-798 REGON: 871524390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl	
INWESTOR:		<b>NADLEŚNICTWO JAMY</b> Jamy 5, 86-318 Rogóżno			
INWESTYCJA:		<b>Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre</b>			
NAZWA RYSUNKU:		<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		SKALA:	BRANŻA:
		1:500		Drogowa	
FAZA:		DATA:		NR ARKUSZA:	
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		<b>02.2020r.</b>		<b>D1</b>	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	BRANŻA:	PODPIS	
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA		

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY zjazdu



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY zjazdu

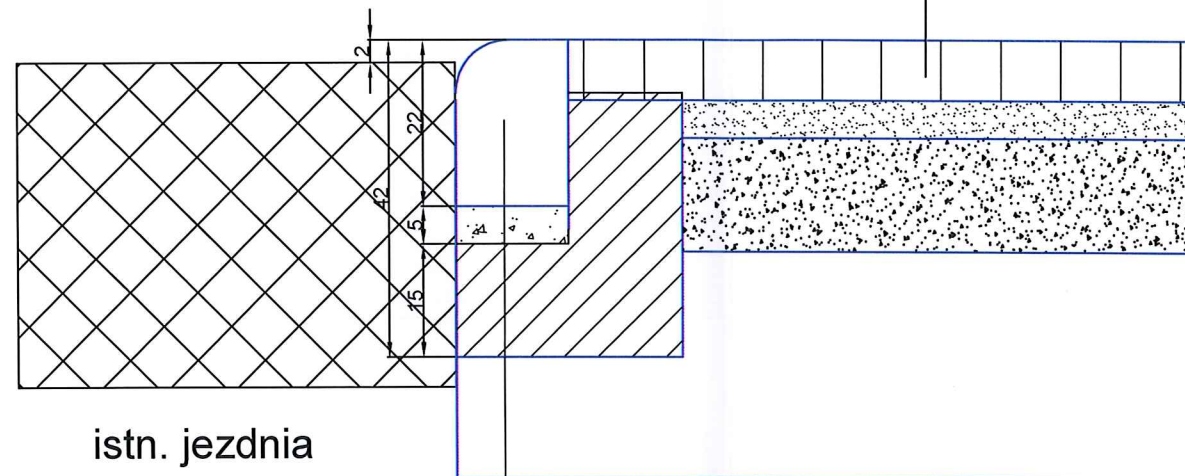


<b>BPD</b>		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-20-40-798 REGON: 871524390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl
INWESTOR: <b>NADLEŚNICTWO JAMY</b> Jamy 5, 86-318 Rogóżno				
INWESTYCJA: <b>Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre</b>				
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANŻA:
<b>SZCZEGÓŁ ZJAZDU</b>			<b>1:50</b>	<b>Drogowa</b>
FAZA:		DATA:		NR ARKUSZA:
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		<b>02.2020r.</b>		<b>D2</b>
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWANIE	Ptryk Schultz		DROGOWA	



## Szczegół konstrukcyjny przy połączeniu proj. zjazdu z jezdnią droga powiatowej 1350C

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm
- istn. nawierzchnia glebowa zagęszczona do  $I_d \geq 0,4$



istn. jezdnia  
dr. pow. 1350C

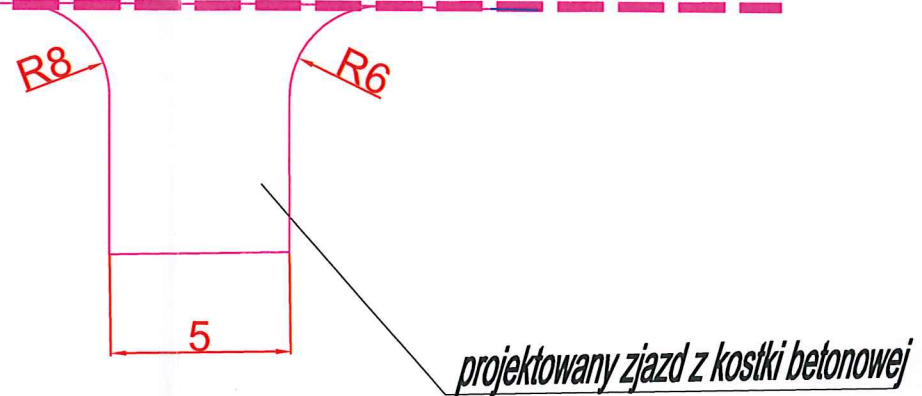
proj. zjazd

krawężnik najazdowy 15x22x100  
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm  
ława z betonu C 16/20

		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-20-40-798 REGON: 871524390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl
		INWESTOR: <b>NADLEŚNICTWO JAMY</b> Jamy 5, 86-318 Rogóźno		
INWESTYCJA: <b>Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre</b>				
NAZWA RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁ ZJAZDU</b>			SKALA: <b>1:10</b>	BRANŻA: <b>Drogowa</b>
FAZA: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		DATA: <b>02.2020r.</b>	NR ARKUSZA: <b>D3</b>	
FUNKCJA: OPRACOWANIE	AUTOR: Patryk Schultz	NR UPRAWNIENÍ	BRANŻA: DROGOWA	PODPIS: 



droga powiatowe nr 1350C



Biuro Projektów Drogowych  
ul. Moniuszki 22/5 tel. kom. 602 104 890  
86-300 Grudziądz email: biuro@bpd.net.pl  
NIP: 876-20-40-798 http://www.bpd.net.pl  
REGON: 871524390

INWESTOR: **NADLEŚNICTWO JAMY**  
Jamy 5, 86-318 Rogóżno

INWESTYCJA: **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C dz. nr 52 obr. Mokre na działkę nr 3176/1 w m. Mokre**

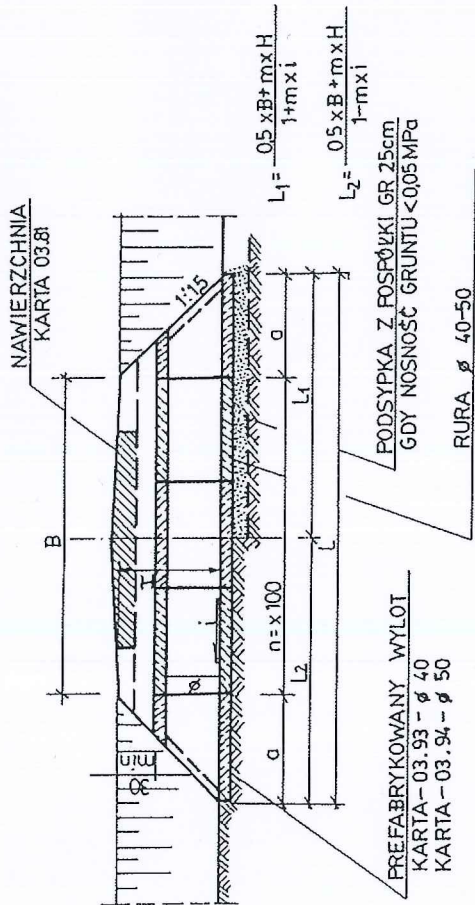
NAZWA RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁ ZJAZDU</b>	SKALA: -	BRANŻA: <b>Drogowa</b>
--	-------------	---------------------------

FAZA: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	DATA: <b>02.2020r.</b>	NR ARKUSZA: <b>D4</b>
------------------------------------	---------------------------	--------------------------

FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA	

03.91

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA  $\phi 40$  i  $H=75$ 

Lp	B	a	ilość rur		i $\leq 0.5\%$ i $\leq 2\%$					
			kolnierz	pełne	izolacja rur	L1	L2	L1	L2	
	m	m	szt	szt	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	
1	40	10	2	4	67	294	306	284	304	
2	50	10	2	5	83	345	355	340	360	

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA  $\phi 50$  i  $H=85$ 

Lp	B	a	ilość rur		i $\leq 0.5\%$ i $\leq 2\%$					
			kolnierz	pełne	izolacja rur	L1	L2	L1	L2	
	m	m	szt	szt	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	
1	40	12	2	4	750	315	320	310	330	
2	50	12	2	5	850	365	375	360	350	



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

03.91

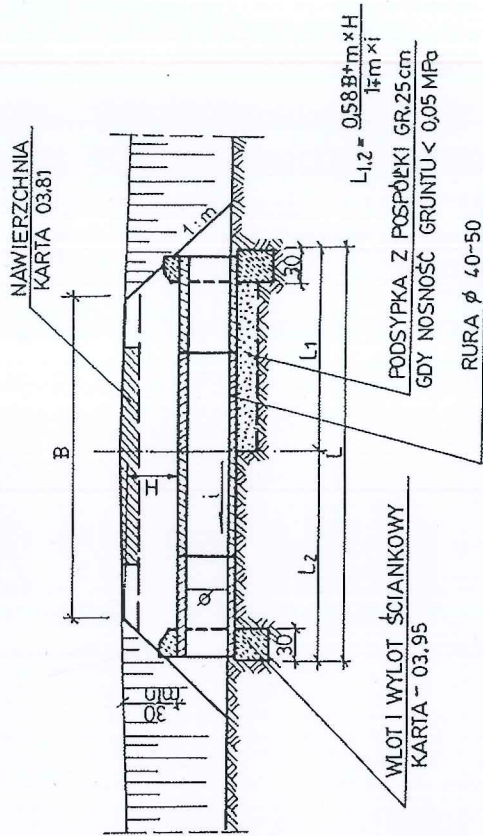
PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOLNIEZOWYM

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

03.92

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

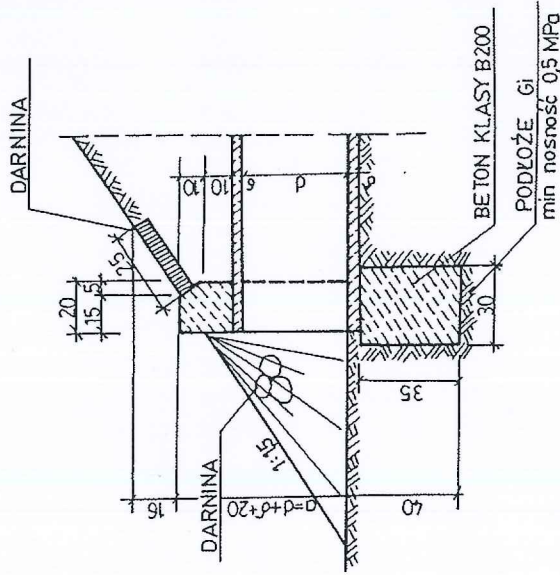
PRZEDMIAR I WYMIARY  
DLA  $\phi 40$   $H=30$  DLA  $\phi 50$   $H=30$ 

B	$\phi$	i $\leq 0.5\%$ i $\leq 2\%$				objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darniny
		L1	L2	L1	L2				
m	cm	m	m	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
40	40	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	67	5,5	2,2
50	50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	84	8,4	2,6

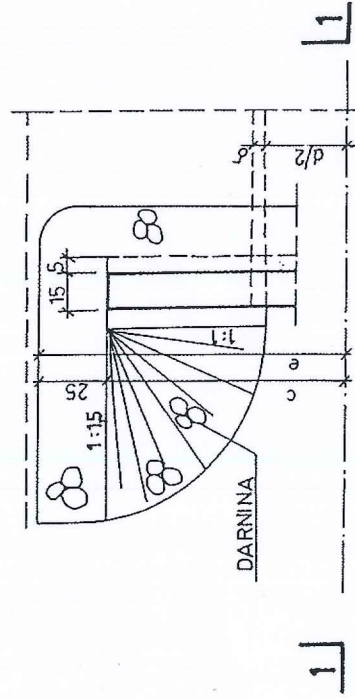
## UWAGA :

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów pobocznych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa  $\leq 60 \text{ km/h}$

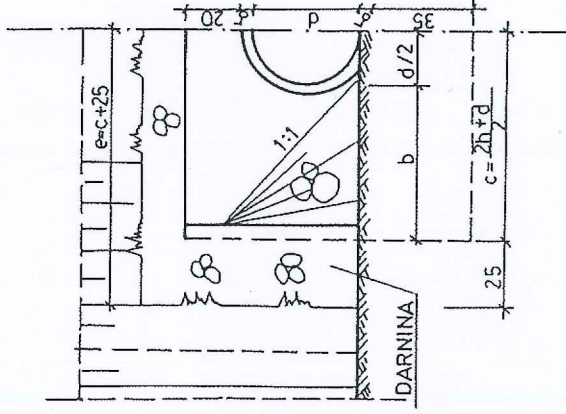
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej  $\leq 60 \text{ km/h}$

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m <sup>3</sup>	Izolacja przeciwnośnieźniana m <sup>2</sup>	Powierzchnia kanału m <sup>2</sup>
	δ	a	b	c	e			
40	42	64	60	80	105	0.17	0.19	2.8
50	50	75	75	100	125	0.21	0.27	4.2
								1.1
								1.3



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40÷50

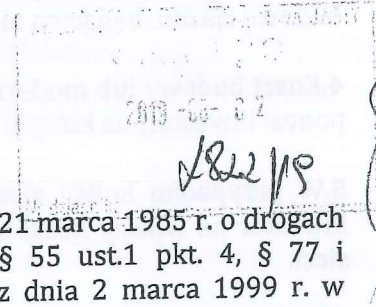


# UZGODNIENIA

Grudziądz, dnia 26 lipca 2019 r.

DM.4410.25.2019

**DECYZJA NR 177/07/2019**



Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) w związku z § 55 ust.1 pkt. 4, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 1 sierpnia 2003 r. do załatwienia w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.07.2019r., złożonego przez Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5, 86-318 Rogóźno, reprezentowane przez Pana Stanisława Miłkowskiego (na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 10 lipca 2018r. przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Jamy Pana Wiesława Koseckiego powołanego na powyższą funkcję w dniu 5 czerwca 2018r. przez Pana Bartosza Michała Bazea Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu), o wyrażenie zgody na budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C Gr. woj. – Wielki Wełcz – Białochowo w miejscowości Mokre, gm. Grudziądz,

**ZEZWALA SIĘ**

Nadleśnictwu Jamy na budowę zjazdu na pole, o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C Gr. woj. – Wielki Wełcz – Białochowo (dz. nr 52, obręb Mokre), na działkę nr 3176/1, obręb Mokre, położonej w miejscowości Mokre, gm. Grudziądz, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach :

**1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu:**

- a. szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- b. nawierzchnia co najmniej twarda w granicach pasa drogowego,
- c. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- d. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- e. zaprojektować zjazd tak, aby wody opadowe ze zjazdu nie spływały na drogę powiatową,
- f. na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% , a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
- g. na połączeniu nawierzchni jezdni ze zjazdem zaprojektować krawężnik przejazdowy, a na łukach (skosach) zaprojektować krawężnik lub obrzeże betonowe, opracować projekt odwodnienia zjazdu, zakazuje się odprowadzania wody na jezdnię.

**2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124).**



3. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym załączonym do wniosku na budowę zjazdu, będącym niezbędnym elementem niniejszej decyzji.
4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, oświetleniowych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych występujących w pasie drogowym na wysokości projektowanego zjazdu.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem do zarządcy drogi powiatowej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.
8. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć **projekt organizacji ruchu zaopiniowany przez Policję i zarządcę drogi oraz zatwierdzony przez Starostę Powiatu Grudziądzkiego – Kierownika Wydziału Komunikacji.**
9. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
10. Przedmiotowe roboty zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. z 2018r. poz. 1202 ze zm.), podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
11. **W przypadku wybudowania zjazdu bez zezwolenie zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji, zarządca drogi wymierzy karę pieniężną zgodnie z art. 29a ustawy o drogach publicznych.**

#### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1350C Gr. woj. – Wielki Wełcz – Białochowo w miejscowości Mokre, na działkę nr 3176/1, obręb Mokre, o parametrach zjazdu publicznego.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wydać decyzję pozytywną. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt. 4, § 77 i § 78 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124), wskazując, że budowa zjazdu jest zgodna z załącznikami graficznymi, załączonymi do niniejszej decyzji.

Zgodnie z pkt 3 § 55 ust. 1 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zjazd publiczny to określony przez zarządcę drogi zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza, lub działalność o charakterze publicznym.

Z kolei § 77 cyt. rozporządzenia stanowi, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa

ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań bezpieczeństwa ruchu pieszych, a § 79 określa parametry techniczne zjazdu.

Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanego zjazdu organ I instancji nie znalazł przeciwwskazań do jego budowy ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz życie mieszkańców działki sąsiedniej.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.).

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

inż. Janusz Różański  
KIEROWNIK

#### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5, 86-318 Rogóźno
2. a/a

#### Oplata skarbową:

Dnia 11.07.2019r. dokonano opłaty skarbowej w kwocie 82,00 zł na podstawie cz. III pkt. 44 ppkt 2 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.). Za przedłożone pełnomocnictwo uiszczono opłatę skarbową w wysokości 17 zł dnia 11.07.2019r.

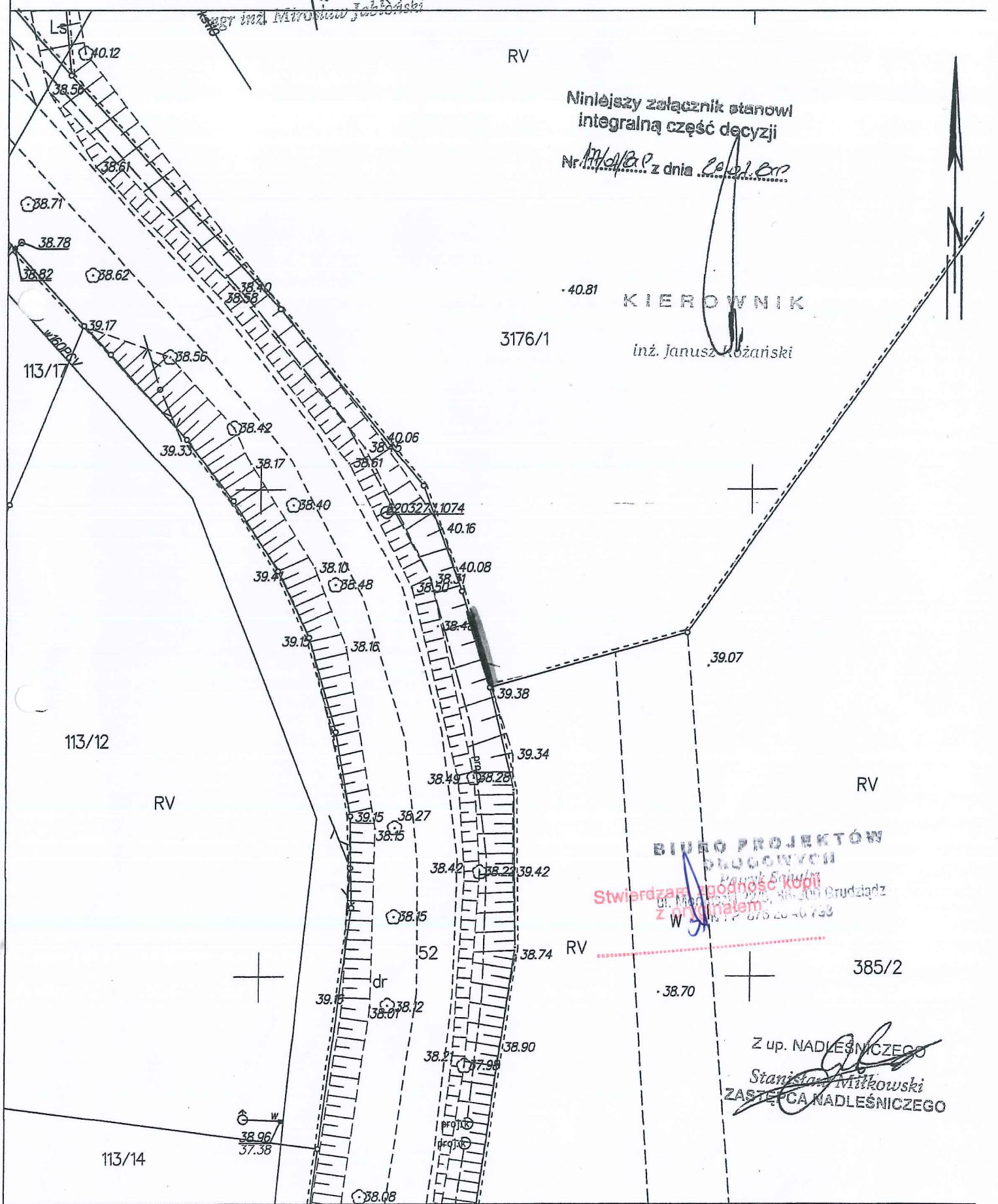
Sprawę prowadzi : Jakub Tadych

Stwierdzam zgodność kopii  
z oryginałem

BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
Pawel Smolnik  
ul. Moniuszki 20/5, 84-200 Grudziądz  
NIP 678 20 40 733



01.07.2019  
INSPEKTOR  
MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500



Niniejszy załącznik stanowi integralną część decyzji  
Nr 1170/2019 z dnia 20.01.2019

-40.81  
KIEROWNIK  
3176/1  
inż. Janusz Kozariski

BIURO PROJEKTÓW  
PROJEKTY

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem  
dr. inż. Stanisław Miłkowski  
W 011 77 076 20 40 738

Z up. NADLEŚNICZEGO  
Stanisław Miłkowski  
ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO



Grudziądz, dnia 25 lutego 2020 r.

DM.4410.25.2.2019.2020

**Biuro Projektów Drogowych**  
**ul. Moniuszki 22/8**  
**86-300 Grudziądz**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12 lutego 2019 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1350C Gr. woj. – Wielki Węlcz – Białochowo (dz. nr 52, obręb Mokre) na posesję znajdującą się na działce nr 3176/1, obręb Mokre, w miejscowości Mokree, gm. Grudziądz, Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu uzgadnia przedmiotowy projekt budowlany **z następującymi uwagami:**

1. Zaprojektować przepust pod zjazdem z drogi powiatowej o średnicy min. 400 mm.
2. Zaprojektować odtworzenie rowu przydrożnego na długości min. 10 m z każdej strony projektowanego zjazdu.
3. Zgodnie z pkt 1e. decyzji nr 177/07/2019 z dnia 26 lipca 2019r. należy zaprojektować zjazd tak, aby wody opadowe ze zjazdu nie spływały na drogę powiatową. W państwa przypadku kierunku spadku zjazdu jest w stronę drogi powiatowej.
4. Zarządca drogi zezwala na zniwelowanie skarpy na graniczy działek w celu łagodniejszego zjazdu oraz poprawy widoczności na zjeździe.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK

inż. Janusz Wóźniński

Stwierdzam zgodność kopii  
z oryginałem  
BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
Pawlik Schmitz  
ul. Moniuszki 22/8, 86-300 Grudziądz  
NIP 876 20 46 733